

**UCHWAŁA
RADY POWIATU ZGIERSKIEGO**

z dnia 2026 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej Gminie Miasto Zgierz
na dofinansowanie organizowania międzygminnej komunikacji autobusowej
na terenie Powiatu Zgierskiego**

Na podstawie art. 7a ust.1 i art 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 oraz z 2026 r. poz. 252) i art 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 1844 i 1846 oraz z 2026 r. poz. 426) Rada Powiatu Zgierskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Postanawia się udzielić w 2026 roku Gminie Miasto Zgierz z budżetu Powiatu Zgierskiego, pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości 300 000,00 zł (trzysta tysięcy złotych), na dofinansowanie na terenie Powiatu Zgierskiego międzygminnej komunikacji autobusowej linii nr 10.

§ 2. Zasady udzielenia pomocy, przekazania dotacji i jej rozliczenie zostaną określone w umowie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Zgierskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Rady Powiatu Zgierskiego oraz Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady
Powiatu Zgierskiego

Bogdan Jarota

UZASADNIENIE

Pomoc finansowa, o której mowa w uchwale dotyczy przekazania środków pieniężnych na dofinansowanie organizowania na terenie powiatu międzygminnej komunikacji autobusowej linii nr 10 na trasie Zgierz – Ozorków- Zgierz. Gmina Miasto Zgierz, Gmina Zgierz, Gmina Ozorków, Gmina Miasto Ozorków podpisały w dniu 28 stycznia 2022 r. porozumienie międzygminne *w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej linii nr 10, łączącej Miasto Zgierz – Gminę Zgierz – Gminę Ozorków- Miasto Ozorków.*

Organizatorem tego publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz w imieniu i na rzecz której czynności wykonują Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu. Pismem nr MUK-KPK.50.6.2025 z dnia 27 listopada 2025 r. Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu zwróciły się do Starostwa Powiatowego w Zgierzu „o udzielenie dotacji celowej w 2026 r., na realizację zadania, którego przedmiotem jest świadczenie usług przewozu międzygminną linią autobusową nr 10 w ramach publicznego transportu zbiorowego na terenie: Gminy Miasto Zgierz, Gminy Zgierz, Gminy Ozorków oraz Gminy Miasto Ozorków - położonych na terenie powiatu zgierskiego na trasie Zgierz - Ozorków”. Ze względu na brak informacji na temat szacunkowego kosztu funkcjonowania linii nr 10 w 2026 roku, wysokości pokrycia przez poszczególne samorzady będące uczestnikami porozumienia oraz kwoty dofinansowania, pismem l. dz. KM.032.5.2025.RŚ z dnia 03 grudnia 2025 r. zwrócono się o uzupełnienie danych.

Pismem l. dz. MUK.KKR.3110.5.2026 z dnia 25 lutego 2026 r. Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu poinformowały, iż planowany koszt przewozu pasażerów linią nr 10 wynikający z wykonanych wozokilometrów oraz stawek za wozokilometr obowiązujących w 2026 r. wyniesie **5 643 885,89 zł brutto**, Poszczególne samorzady planują przekazać środki w wysokości: Gmina Miasto Zgierz – **1 125 497,73 zł brutto**, Gmina Zgierz – **1 131 868,90 zł brutto**, Gmina Ozorków – **186 885,04 brutto** zł, Miasto Ozorków – **2 627 268,49 zł brutto**. Planowany koszt wozokilometra w 2026 r. to 13,56 zł netto i 14,64 zł brutto. Natomiast długość trasy na odcinku Zgierz – Ozorków to 19,01 km, a Ozorków – Zgierz 18,32 km. Średnia miesięczna liczba pasażerów korzystających z połączenia w 2025 roku wyniosła 25 857 osób. Natomiast pismem z dnia 5 marca 2026 r. l. dz. MUK-KPK.50.5.2.2026 w uzupełnieniu poinformowano, iż wnioskowana kwota dotacji celowej to 300 000 zł.

Powiat Zgierski nie jest uczestnikiem porozumienia w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej linii nr 10, biorąc jednak pod uwagę, że utrzymanie lokalnego transportu na terenie powiatu jest bardzo ważne dla mieszkańców, istnieje uzasadniona potrzeba udzielenia pomocy finansowej na ten cel. W 2025 roku Rada Powiatu Zgierskiego podejmując uchwałę, udzieliła w formie dotacji celowej wsparcia na funkcjonowanie linii nr 10 w wysokości 300 000 zł. Wnioskowana kwota nie wzrosła zatem w stosunku do dotacji udzielonej w roku 2025.

W związku z powyższym, zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.