

**UCHWAŁA
RADY POWIATU ZGIERSKIEGO**

z dnia 2024 r.

w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2024 r. poz. 1251), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2024 r. poz. 718), Rada Powiatu Zgierskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz art. 95 ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 ze zm.) w następującej wysokości:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 171 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 33 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 333 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 45 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 716 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 62 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 895 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 82 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1264 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 116 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie - 1862 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 205 zł;

7) pojazdy przewożące materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie - 2265 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 298 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie – 171 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 33 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowoduje powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower – 85,50 zł;
- 2) motocykl – 166,50 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 358 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 447,50 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 632 zł;
- 6) pojazd o dopuszczanej masie całkowitej powyżej 16 t - 1100 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1375 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 85,50 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Zgierskiego.

§ 4. Traci moc uchwała Nr LXV/529/23 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 27 października 2023r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z 2023 r. poz. 9364).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego oraz na tablicy ogłoszeń Rady Powiatu Zgierskiego i w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Powiatu Zgierskiego

Bogdan Jarota

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251.) zwanej dalej ustawą, Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2 (tj. usuwania pojazdów z dróg) oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokość kosztów odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość kosztów za odstąpienie od usunięcia pojazdu, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, ustalona obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej wydanym na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy.

Wysokość maksymalnych stawek na 2025 rok, została określona w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r. poz. 718).

Koszty ponoszone przez Powiat Zgierski wynikają między innymi z tytułu opłat należnych podmiotowi zewnętrznemu realizującemu usługi usuwania i przechowywania pojazdów. Ponadto z konieczności zapewnienia właściwej weryfikacji dokumentów, ich uzupełnienie, prowadzenie postępowań administracyjnych w celu ustalenia właściciela i egzekwowania należnych kosztów. Jest to wykonywane w ramach jednego etatu Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu i gwarantuje sprawną realizację zadań. Koszt miesięczny to 9003,83 zł brutto, na co składa się uposażenie, nagroda roczna, fundusz socjalny. Dodatkowo w okresie styczeń–wrzesień 2024r., w związku z brakiem uregulowania opłaty przez właścicieli pojazdów za holowanie i przechowywanie pomimo odebrania pojazdów, wysłano **48** decyzji i powiadomień za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. Koszt jednej przesyłki to **11,80 zł**, przy czym w prowadzonych postępowaniach administracyjnym nie ogranicza się to do jednorazowego przesłania dokumentu . Należy zaznaczyć, iż nastąpił znaczny wzrost odebranych pojazdów bez uiszczenia opłaty. W 2023 roku na odebranych **144** nie uregulowano należności w **39** przypadkach. Natomiast w okresie styczeń-wrzesień 2024 roku (9 miesięcy) na **112** odebranych pojazdów w **51** przypadkach brak jest wpłat, co stanowi **45,5 %**. Należy również zaznaczyć, iż z roku na rok wzrasta również liczba pojazdów nie odebranych przez właścicieli. O ile w 2023 roku nie odebrano **22 pojazdy**, to do 10 października 2024 roku jest ich **już 27**. Powiat Zgierski z tych powodów ponosi i będzie ponosił dodatkowe koszty m. in. związane z obsługą osobową zagadnienia

i kosztami korespondencji, ewentualnie innymi kosztami związanymi z dochodzeniem roszczeń finansowych, wielokrotnie poza granicami kraju.

Do końca września 2024 roku Starosta Zgierski wydał **271** decyzji w stosunku do właścicieli pojazdów lub/i kierujących pojazdami z tytułu zwrotu kosztów związanych z usunięciem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu, na podstawie, których łączna wysokość opłat wynosi **7 491 809,58** zł. Z tej kwoty dłużnicy dokonali łącznej wpłaty w wysokości **468 863,75** zł, co stanowi **6,3** % należności. W przypadku **77** zobowiązanych Naczelnik Urzędu Skarbowego umorzył postępowanie egzekucyjne z uwagi na bezskuteczność, a w 5 przypadkach nie przystąpił do egzekucji, gdyż w postępowaniu egzekucyjnym nie uzyska się kwoty przewyższającej wydatki. W jednym przypadku Naczelnik Urzędu Skarbowego w Zgierzu umorzył postępowanie egzekucyjne z uwagi na uchylene przez Starostę Zgierskiego decyzji w związku ze złożonym sprzeciwem Prokuratury Okręgowej w Łodzi.

Kolejnymi wydatkami ponoszonymi przez Powiat Zgierski w związku z realizacją dyspozycji art 130a ustawy, są koszty wynajęcia placu przy ul. Konstantynowskiej 74a w Zgierzu, gdzie przewożone są pojazdy po upływie 3 miesięcy przechowywania na parkingu podmiotu wykonującego usługę usunięcia z drogi. W 2024 roku łączny koszt wyniesie 54 771,40 zł netto, co daje 67 368,82 zł brutto.

Koszty ponoszone przez Powiat Zgierski związane są również z postępowaniami sądowymi związanymi z obowiązkiem złożenia wniosku o orzeczenie przepadku pojazdu przechowywanego dłużej niż 3 miesiące na parkingu strzeżonym (art. 130a ust. 10 ustawy). Na koszty związane z prowadzonymi postępowaniami składają się opłaty sądowe w wysokości 100 zł za każdy wniosek, co wynika z art. 23 pkt 1 ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych (Dz. U. z 2024 r., poz. 959 ze zmianami). Zgodnie z zasadami odpowiedzialności za wynik postępowania nieprocesowego w przypadku sprzeczności interesów uczestników (art. 520 § 2 i 3 Kodeksu postępowania cywilnego), sąd orzeka o obowiązku zwrotu na rzecz wnioskodawcy kosztów procesu.

W niektórych z prowadzonych spraw sądowych sąd orzeka o zwrocie dokonanej opłaty sądowej przez uczestnika (właściciela pojazdu) na rzecz wnioskodawcy (Starosty Zgierskiego), lecz w większości spraw, Sąd orzeka o obowiązku poniesienia kosztów postępowania przez każdego z uczestnika postępowania osobno, co oznacza, że Powiat nie ma możliwości dochodzenia zwrotu opłaty sądowej

Dodatkowo do kosztów postępowania sądowego można doliczyć konieczność ustanowienia kuratora dla osoby z nieznanego miejsca pobytu, gdzie Starosta Zgierski jako wnioskodawca

zobowiązany jest do wpłaty zaliczki na poczet wynagrodzenia kuratora w wysokości co najmniej **96 zł**.

Ponadto do kosztów prowadzonych postępowań należy doliczyć koszty osobowe, na które składają się koszty związane z czasem niezbędnym do przygotowania wniosku oraz stawiennictwem na rozprawach, gdyż pomimo treści art. 610⁶ § 3 k.p.c. Sąd Rejonowy w Zgierzu wyznacza rozprawy w sprawach o orzeczenie przepadku pojazdu. Wysokość tych kosztów można oszacować na 250 zł za każdą sprawę, co wynika z 5 godzin niezbędnych na przygotowanie wniosku i uczestnictwo w rozprawie oraz stawki godzinowej na poziomie 50 zł brutto za godzinę.

Obecna umowa z podmiotem zewnętrznym zawarta została przez Powiat w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, na okres 24 miesięcy i obowiązuje od 1 lipca 2023 r. do 30 czerwca 2025 r. Ceny określone w przedmiotowej umowie mają charakter cen rynkowych.

Zgodnie z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 21 maja 2020 r. wydanym w sprawie o sygnaturze akt I OSK 1612/19 wysokość ustalonych opłat i kosztów powinna być taka, aby powiat mógł w sposób sprawny wykonywać zadania określone w ust. 1 i 2 art. 130a. Określenie to ma charakter „sprawnościowy”. Natomiast wysokość kosztów usuwania i przechowywania pojazdów powinna być ustalona na podstawie rzeczywistych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Reasumując, dostosowanie stawek określonych w uchwale na 2025 rok wiąże się z koniecznością skutecznego i sprawnego realizowania całego zadania.

W związku z powyższym przyjęcie proponowanych stawek jest uzasadnione.